



# Biche

thonier dundée de Groix  
mémoire atlantique

[www.lebiche.com](http://www.lebiche.com)

Les Amis du Biche  
5, rue des Thoniers  
56590 GROIX

Adresse de correspondance :  
11 rue ingénieur Verrière  
56100 Lorient  
[contact@lebiche.com](mailto:contact@lebiche.com)

*Biche en départ de campagne au thon*



# « Biche » thonier à voiles de l'île de Groix

**Biche** est le dernier thonier dundée à voiles de l'Atlantique ; un bateau de pêche construit à des centaines d'exemplaires jusqu'à la veille de la dernière guerre mondiale.

Son image reste associée à l'apogée de la pêche atlantique à la voile, de l'île d'Yeu et des Sables d'Olonne, à Groix, Etel, Concarneau et Douarnenez...

Après la terrible tempête de 1930, la structure et les formes des dundées atteignent la perfection. Le plan de voilure bien équilibré, la coque élégante et robuste, parviennent à une splendeur qui frappe d'innombrables navigateurs et artistes.

Une multitude de représentations, peintures, cartes postales et maquettes peuplent aujourd'hui les vitrines et les foyers français.

**Biche** a été construit aux Sables d'Olonne en 1934 par le célèbre chantier d' Aimé Chauffeteau, pour le patron Ange Stéphan de l'île de Groix, surnommé « Ange-Biche » .

## Caractéristiques :

Longueur	: 21,00 mètres
Largeur	: 6,60 mètres
Tirant d'eau	: 3 mètres
Déplacement	: 75 tonnes
Surface de voilure	: 300 mètres carrés environ
Equipage	: 5 hommes et un mousse



*Arrivée de Biche à Kéroman, port de Lorient, 1er août 2006.*



# *Le projet « Biche »*

Après 22 années de navigation à la pêche, **Biche** est acheté en 1956 par le Royal Sailing Club de Zeebrugge. Il sera revendu en Angleterre en 1967.

Devenu l'ultime représentant des thoniers dundées de l'Atlantique, il sera acquis en 1991 par le Port Musée de Douarnenez. Faute de moyens suffisants, il sombrera deux fois dans le port, avant d'être déposé au cimetière de bateaux ...

L'association *Les Amis de Biche* créée le 1<sup>er</sup> juin 2003, sort **Biche** de la vase où avait commencé son agonie.

Malgré de considérables difficultés administratives, l'Association réussit à le conduire à Brest le 5 mai 2004.

Le 1<sup>er</sup> août 2006, il est transporté à bord de l'**Alcyon**, grâce au concours de la Marine Nationale, jusqu'au terre-plein ultra-moderne du port de pêche de Lorient-Kéroman, en vue de la mise en chantier de sa restauration à l'identique.





*Thonier dundée en construction.*



# Restauration

Le Projet *Biche* a consisté dans un premier temps à restaurer le bateau à l'identique.

Cette restauration s'est faite sur place à Lorient par les soins des Chantiers du Guip. Ils disposent d'une renommée internationale pour les bateaux en bois de cette dimension, de l'expérience, des moyens techniques et de l'énergie nécessaires à de tels travaux. A leur actif, la construction de la *Recouvrance* et la restauration de nombre de bateaux précieux dont *Sereine* des Glénan, la grande barque du Léman, le *Neptune*, le 12 mètres *JI Wings*....

Le chantier, ouvert au public, a duré trois ans et a été ponctué de nombreuses animations.

## Authenticité scientifique

La pêche au thon à la voile a définitivement cessé en 1962. Plusieurs témoins de cette époque ont participé aux travaux du Conseil scientifique de l'association. Ils ont contribué à la qualité de la reconstruction et de l'armement.

Par ailleurs, l'association a utilisé tous les fonds documentaires disponibles dans les musées, au Chasse-Marée et dans les archives locales.

Les calculs et décisions techniques ont été certifiés par l'architecte naval François Vivier, spécialiste de ce type de projets.





1909 :

Cornouaille : 75 thoniers, dont 60 douarnenistes.

Morbihan : 444 thoniers, dont 244 à Groix.

Vendée et Aunis : 136 thoniers, dont 65 Sablais.

1934 :

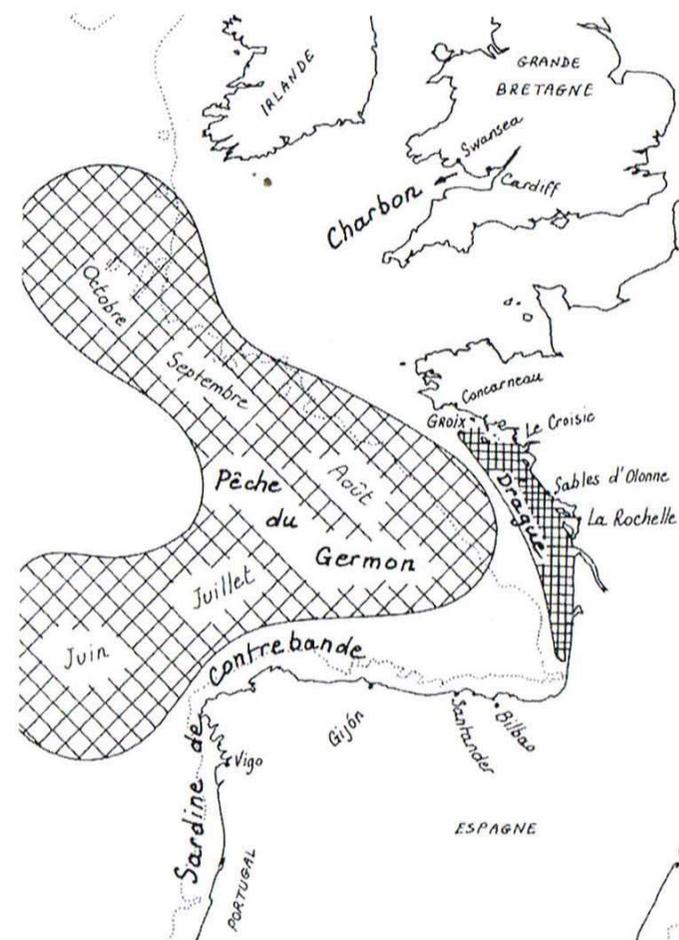
Cornouaille : 227 thoniers dont 163 Concarnois ;

Vannetais et Pays Nantais : 497 thoniers dont 215 Groisillons et 200 Etellois ;

Vendée et Aunis : 150 thoniers dont 83 Sablais et 62 Islais.

Le schéma donne une bonne idée générale de la situation relative des centres d'armement.

Carte générale des activités des dundées groisillons.



2012

## *Navigation*

Restauré, **Biche** a rejoint Port Tudy à Groix où toute la population était présente pour l'accueillir.

La chambre arrière et l'ensemble du plan de pont respectent les dispositions authentiques du temps de la pêche à la voile. Les vastes espaces de la cale ont reçu des aménagements confortables, terminés début 2015.

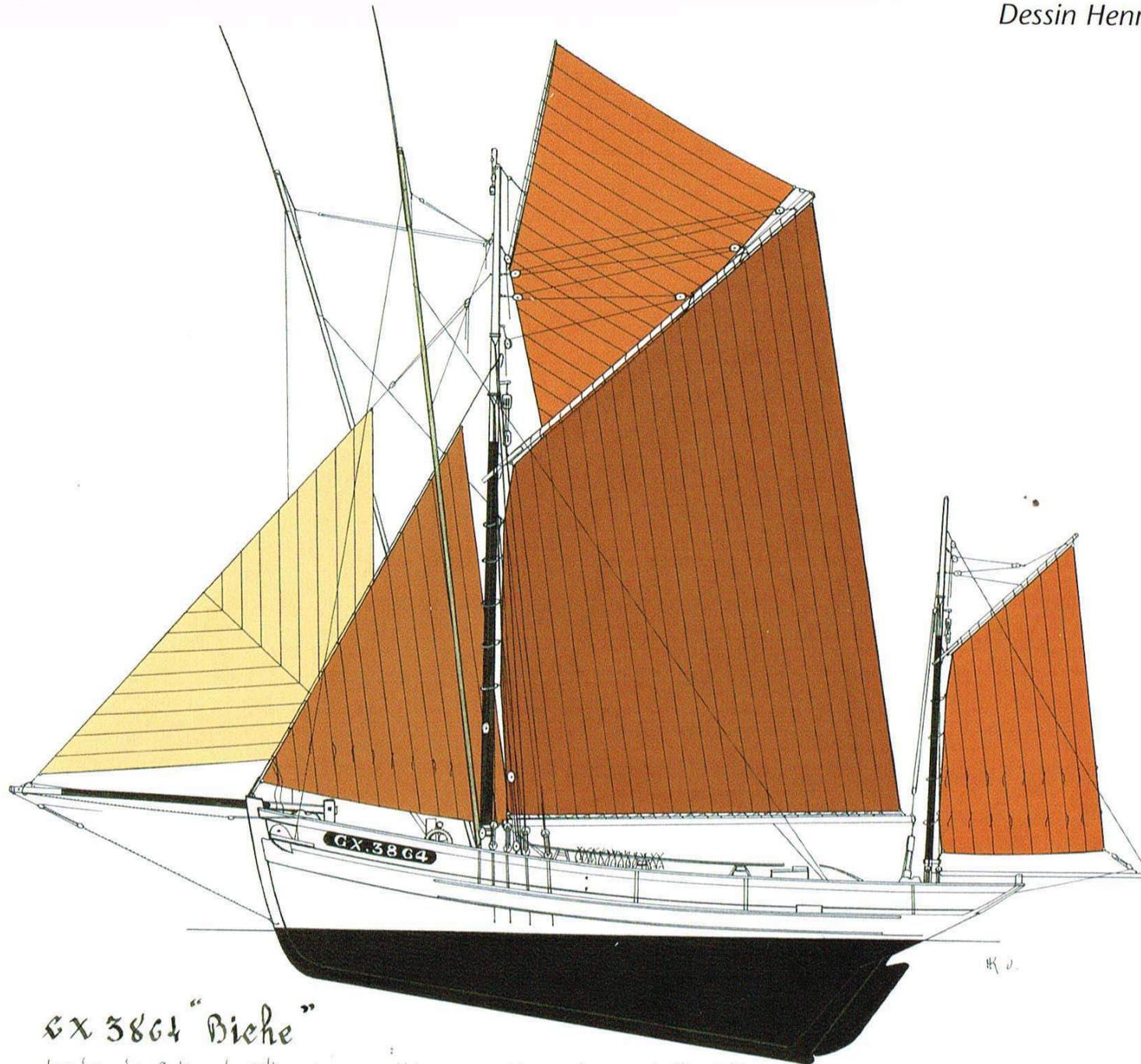
Le programme d'activités comporte aujourd'hui des embarquements à la demi-journée ou à la journée, des croisières, l'accueil de groupes (dont des scolaires) ou d'entreprises pour des sorties ou des réceptions à quai. La pêche au thon est le point fort du programme, avec des marées de 5 jours en septembre au départ de Lorient, Groix, l'île d'Yeu ou les Sables d'Olonne, selon les années.

**Biche** peut embarquer 27 personnes à la journée et 13 personnes au large.

*Biche, dernier thonier dundée de l'île de Groix !*



Dessin Henri Kérizit



EX 3864 "Biche"

Sondee de Godix de 58tx, arme au thon, construit en 1932 aux Salles d'Odune, patron Ange Stephant, désarmé en 1956.

# *Un projet écologique*

C'est l'un des plus beaux voiliers de travail jamais construit, vecteur majeur d'une économie et témoin essentiel de l'histoire d'une société humaine autour de la pêche d'un poisson universel.

Son mode de pêche est précurseur de la notion moderne de « développement durable »...

En effet, ce bateau

- est construit en matériau renouvelable.
- est propulsé par le vent, énergie inépuisable.
- pratique la pêche aux lignes traînantes, sélective et respectueuse de la ressource.
- pêche le thon germon, une espèce préservée des pratiques industrielles.

**Biche**, voilier de travail exceptionnel, sait créer l'événement lors de ses escales dans tous les ports de la façade atlantique.

*Mémoire concrète d'une glorieuse aventure humaine,*





*Pêche traditionnelle au thon à  
bord d'un voilier de plaisance  
dans le Golfe de Gascogne.  
(août 2006)*



*Biche, peut et doit vivre !*  
*Une image d'excellence*

Ces « vaillants dundées », formidables et magnifiques héritiers d'une culture séculaire, ont cédé la place face à de nouveaux outils de travail nés de la révolution industrielle.

**Biche** est un chef d'œuvre abouti ; sa construction témoigne du point le plus achevé de l'évolution de techniques qui conservent une totale modernité. En effet, c'est à des constructions navales classiques en bois similaires que des pêcheurs professionnels donnent aujourd'hui encore leur préférence, pour faire construire leurs grands chalutiers.

En s'engageant à nos côtés, nombre d'élus du Pays de Lorient, de l'île d'Yeu, de Groix, membres du Conseil Général et du Conseil Régional, ont validé l'importance du legs que **Biche** représente pour les générations futures.

Avec eux, des entreprises locales et de nombreux particuliers ont soutenu le projet **Biche**, relayés par la Fondation du Patrimoine.

Chacun a conscience que **Biche** représente un pan de culture profondément ancré dans l'histoire de la Région Bretagne et de l'Arc Atlantique Européen. **Biche** est l'ultime opportunité de rendre aux thoniers dundées leur place emblématique dans le patrimoine maritime.

*Vivre...!*





*Amidies  
D. Dubouché*

4 - GRCIX - Vue des 2 ports



*Photos d'archives  
Chasse-Marée*

# Valeur d'entreprise

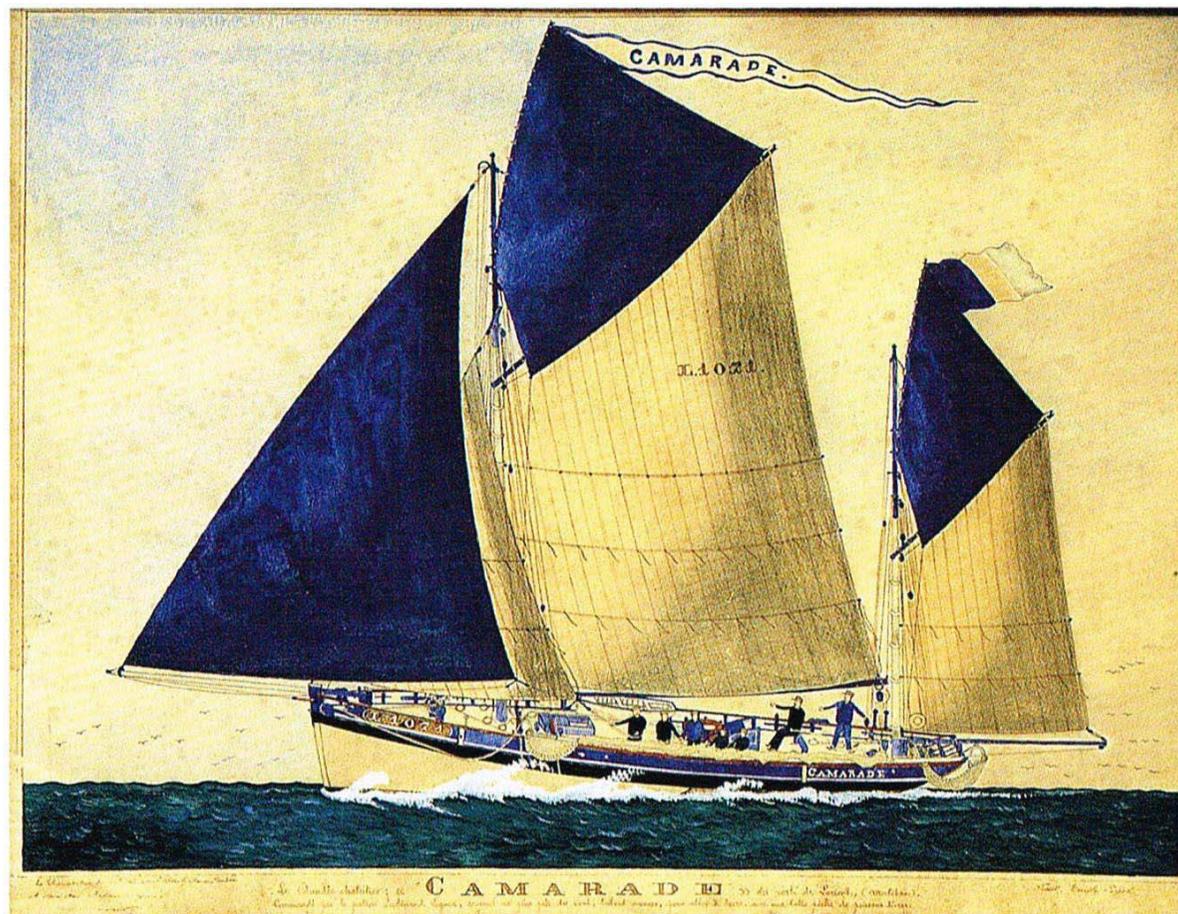
Toute entreprise connaît le prix de son image dans l'élaboration de son avenir.

Symbole de la pêche dans l'imaginaire populaire, **Biche** est une véritable allégorie d'un métier unanimement respecté.

Sa silhouette de thonier dundée, mondialement connue et admirée, est l'image de la voile dans ce qu'elle a d'universel.

Rejoignez-nous. Le mécénat culturel donne aux entreprises une opportunité économique pour prendre part à la sauvegarde et pérenniser d'irremplaçables chefs-d'œuvre.





*Le dundée « CAMARADE » du port de Lorient, Morbihan.  
Commandé par le patron Ferdinand Le Guen, courant au plus près du vent, tribord amures, pour offrir à terre, avec une belle  
pêche de poissons divers.*



***Biche*** s'associe à des entreprises capables de mettre leurs moyens au service du sauvetage d'un témoin clef du patrimoine national.